

QUANTYA[®].com
SWISS ELECTRIC MOVEMENT

Kézikönyv

QUANTYA[®] EVO1



Strada és Track típusok

BEVEZETŐ

Szeretnénk megköszönni, hogy megvásárolta a QUANTYA® elektromos motort, a svájci QUANTYA® SA elektromos meghajtású járműveket gyártó cég termékét.

Ez a jármű tanulmányok, fejlesztések és hosszú évek tapasztalatainak eredménye, amit szigorúan szabályozott minőségbiztosítási feltételek mellett készítettek, hogy az optimális teljesítményt nyújtsa.

A QUANTYA® arra törekszik, hogy megtartsa a robbanómotorral rendelkező járművek bizonyos tulajdonságait, mint a vezetés élményét, a könnyű kezelhetőséget, biztonságot és mindemellett a jármű rendelkezzen olyan előnyökkel, hogy halk, nem szennyezi a környezetet, alacsony az üzemeltetési és karbantartási költsége és megadja azt a lehetőséget, hogy Ön olyan helyen is közlekedjen, ahonnan a hagyományos járművek ki vannak tiltva.

A megfelelő használat és az Ön biztonsága érdekében, kérjük olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet, mielőtt használatba venné a motort. Megtalál benne minden fontosabb tudnivalót és információt, ami a használatához és a karbantartáshoz szükséges.

A kézikönyv és az utasítások elolvasása, valamint megértése lényeges minden felhasználó számára, aki valamilyen módon kezelni vagy karbantartani kívánja a járművet.

A kézikönyv minden információt megad, ami ahhoz szükséges, hogy motorja mindig üzemkész legyen és teljes körű élményt nyújtson.

A jármű gondozása, a szükséges feladatok elvégzése kifizetődő, és általuk határtalan élményekhez juthat ezzel a járművel.

További információkért kérjük, keresse fel a QUANTYA® legközelebbi hivatalos viszonteladóját.

Ezt a kézikönyvet tilos részben vagy egészben lemásolni, újranyomni, a QUANTYA® SA engedélye nélkül.

Jelen kézikönyv hivatott a vevőt információval ellátni illetve a szükséges eljárásokról, karbantartási feladatokról tájékoztatni a balesetek elkerülése, és a megfelelő használat érdekében.

A QUANTYA® SA visszautasít minden felelősséget, amely a nyomdai hibákra vezethető vissza ebben a kézikönyvben, továbbá fenn tartja a jogot, hogy bármikor módosítson és fejlesszen a dokumentumon, illetve a járművön és kicseréljen alkatrészeket külön felhívás nélkül.

A QUANTYA® SA visszautasít minden felelősséget, ami közvetlen vagy közvetett személyi vagy állati sérülést okoz a dokumentum képei alapján, illetve sérülést okoz a járműben és annak kelleibeiben (akkumulátortöltő) és nem szerepel a már említett feltételekben.

KT-Electronic Kft.

Cím: 2040 Budaörs, Gyár u. 2. (BITEP Ipari Park)

Telefon: +36 (23) 444 838 - Fax: +36 (23) 444 926

E-mail: quantya@quantya.hu - Internet: www.quantya.hu

INFORMÁCIÓK



- Használat és karbantartás előtt feltétlen olvassa el a kézikönyvet. A kézikönyv figyelmen kívül hagyása az akkumulátor és a jármű korlátozott használhatóságához, károsodásához vezethet.
- Minden olyan beavatkozás, melyet nem a QUANTYA® SA által felhatalmazott személy végzett el, a garancia elvesztését vonja maga után!
- A járművet csak tapasztalt vezetőknek ajánljuk.
- Az elektronikát és az elektromos alkatrészeket óvjuk a víz beszivárgásától.
- Az akkumulátorok töltését megelőzően győződjön meg róla, hogy az áramforrás, amit használni kíván rendelkezik elegendő teljesítménnyel a töltéshez (1100 W).
- Ne változtasson semmit a különböző rendszereken.
- Minden jellegű hegesztés vagy rendszerbeli változtatás csak felhatalmazott és szakképzett ember által kivitelezhető.
- Azon karbantartási munkálatok, melyek speciális műszaki tudást igényelnek, csak a QUANTYA® által kvalifikált személy által kivitelezhetők.
- Az akkumulátoroktól történő megváltás csak legális úton történhet és csak olyan helyen, ahol erre kijelölt, hivatalos konténerek találhatóak.
 - › A sérült vagy nem működő alkatrészeket azonnal ki kell cserélni.
 - › A járművet csak rendeltetésszerűen szabad használni.
 - › Tartsa kéznél a kézikönyvet tájékozódás céljából, minden használat alkalmával.
 - › Amennyiben kérdései vannak, forduljon a legközelebbi QUANTYA® szervizhez.

TARTALOMJEGYZÉK

1 – ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK	5
1.1 TECHNIKAI TULAJDONSÁGOK	5
1.2 AZONOSÍTÁSI ADATOK	6
1.3 MŰSZERFAL ÉS IRÁNYÍTÁS	7
1.4 ZÁRAK	7
1.5 INDÍTÁS ÉS LOPÁS ELLENI KORMÁNYZÁR	8
1.6 ÜLÉS	9
2 – HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ	10
2.1 BIZTONSÁGI ÉS VEZETÉSI TANÁCSOK	10
2.2 BIZTONSÁGOS TERHELÉS	11
2.3 KEREKEK	11
2.4 BEJÁRATÁS	11
2.5 HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK	12
2.6 A JÁRMŰ HASZNÁLATA	13
2.7 HATÓTÁVOLSÁG	14
2.8 AKKUMULÁTOR – ÚJRATÖLTÉS	14
2.9 MŰKÖDÉSI ZAVAROK	18
3 – KARBANTARTÁSI MEGJEGYZÉSEK	19
3.1 ÁLTALÁNOS KARBANTARTÁS ÉS A JÁRMŰ SZERVIZELÉSE	19
3.2 RENDSZERES KARBANTARTÁS	19
3.3 A MOTOR KARBANTARTÁSA	20
3.4 A FÉKRENDSZER, KEREKEK, KÜLLŐK ÉS CSAVAROK ELLENŐRZÉSE	20
3.5 TELESZKÓP BEÁLLÍTÁSA	22
3.6 HOSSZABB LEÁLLÍTÁS	24
4 – ELEKTROMOS ÖSSZETEVŐK	25
4.1 AZ ELEKTROMOS RÉSZEK LISTÁJA	25
4.2 KAPCSOLÁSI RAJZ	26
4.3 IZZÓK ÉS BIZTOSÍTÉKOK CSERÉJE	27
4.4 A FÉNYSZÓRÓ MAGASSÁGÁNAK BEÁLLÍTÁSA	27
5 – HASZNOS TANÁCSOK	28
5.1 TECHNIKAI SEGÍTSÉG	28
5.2 A GARANCIA FELTÉTELEI	28

1 – ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

1.1 TECHNIKAI TULAJDONSÁGOK

Hossz:	2 000 mm
Ülés magasság:	920 mm
Tengelytávolság:	1 380 mm
Motor típusa:	egyenáramú, permanens mágneses villanymotor
Névleges teljesítmény:	8,5 kW
Névleges feszültség:	52 V
Akkumulátor:	QUANTYA® LiPo 48
Akkumulátor tömege:	18 kg
Kapacitása:	40 Ah
Elhelyezése:	középen
Akkumulátor töltője:	töltés kijelzővel ellátott 220 V/50 Hz, normál fali dugaszos
Töltési idő:	2,5 – 3 óra
Hajtáslánc elemei:	primer szíj, szekunder lánc
Csúcssebesség:	Strada típus 70 km/h Track típus 55 km/h
Hatótávolság:	40 km*
Méretek gumi/átmérő:	első 2,75 – 19" hátsó 3,50 – 18"
Javasolt keréknyomás:	első 2,0 bar hátsó 2,2 bar
Első és hátsó fékek:	tárcsafékek
Visszajelzés:	elektromos kijelző akkumulátor töltöttséghez és működési időhöz.

* lásd 2.7

1.2 AZONOSÍTÁSI ADATOK

Az azonosítási adatok módosítása törvényesen büntetendő és a garancia elvesztését vonja maga után.

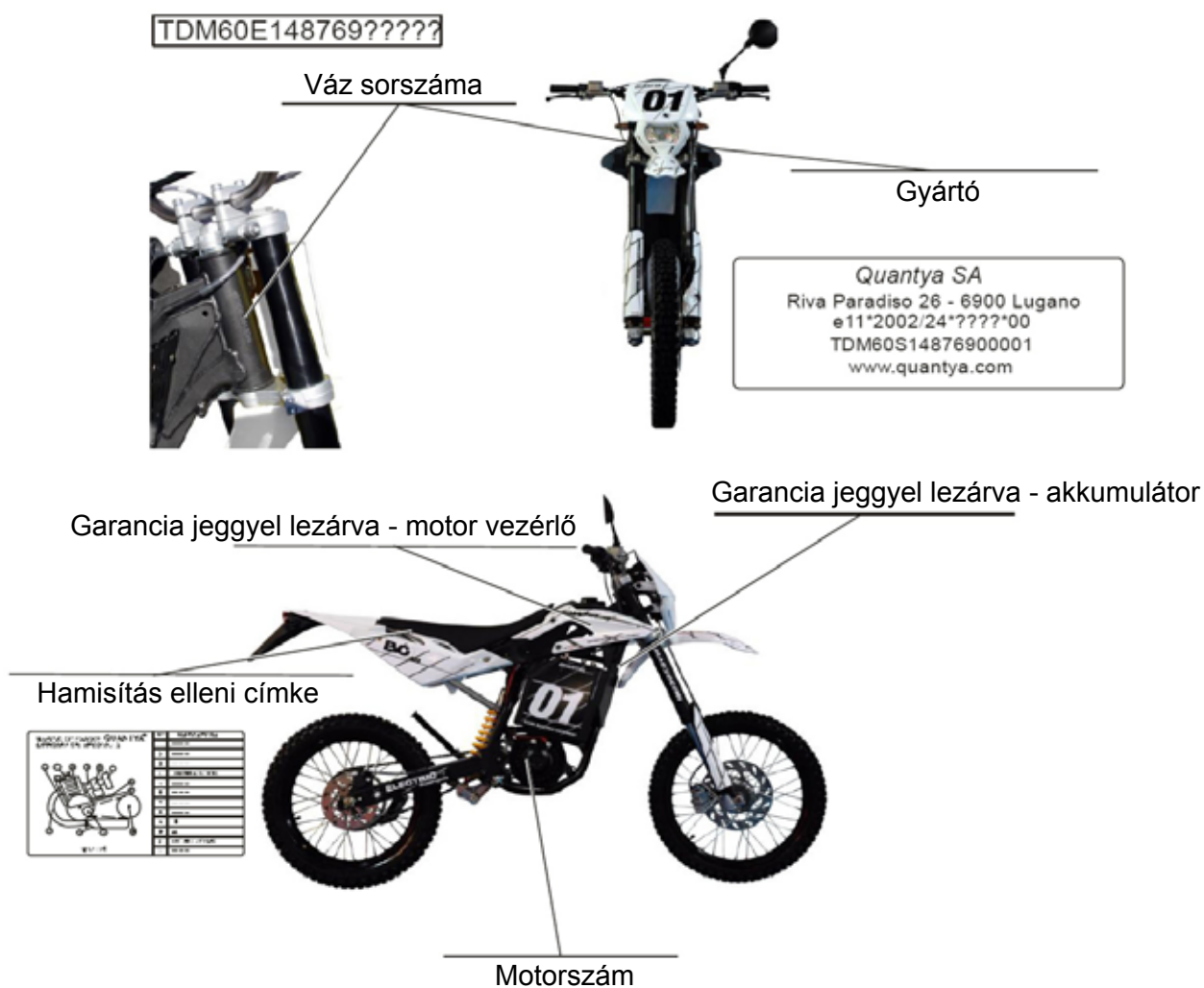
Az azonosításhoz lásd az 1. ábrát.

Sorszám

Az váz sorszáma a kormánymű jobb oldalába van belegravírozva.

Motorszám

A motor száma egy a motorra rögzített fémlapkán található.



(1. ábra)

1.3 MŰSZERFAL ÉS IRÁNYÍTÁS



(2. ábra)

1.4 ZÁRAK

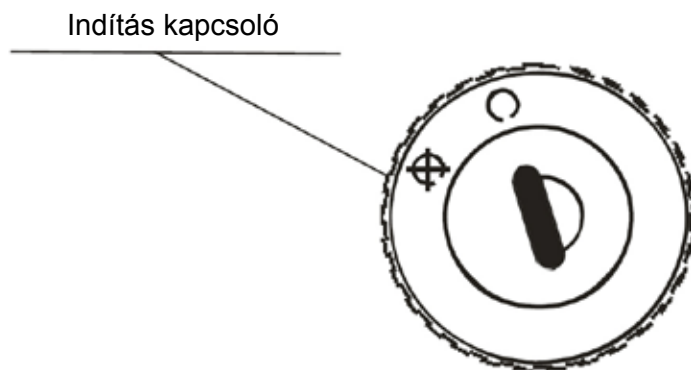
A jármű két kulccsal rendelkezik (az egyik a tartalék).

A kulcsokkal lehetséges az indítás illetve a lopás elleni kormányzár kioldása.

1.5 INDÍTÁS ÉS LOPÁS ELLENI KORMÁNYZÁR

Az indítófoglalatnak két állása van:

- be / ki



(3. ábra)

A jármű elindításhoz helyezze a kulcsot a zárszerkezetbe, majd fordítsa el a „starting vehicle” állásba. Mielőtt elindulna, várjon pár másodpercet.

Lopásgátló/kormányzár zárásához (4. ábra), fordítsa a kormányt teljesen balra, helyezze be a kulcsot és fordítsa el óramutató járásával ellentétesen, amíg a kormány nem rögzül, majd húzza ki a kulcsot. A nyitáshoz tegye be a kulcsot és fordítsa az óramutató járásának megfelelő irányba.



Lopás elleni kormányzár

(4. ábra)

1.6 ÜLÉS

Az ülés alatti belső részben megtalálja a 12 V-os akkumulátor helyét, ami a világításra és egyéb kiegészítők energiaellátására szolgál (csak a QUANTYA® Strada típus esetén).



(5. ábra)

2 – HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

2.1 BIZTONSÁGI ÉS VEZETÉSI TANÁCSOK

- A biztonságos vezetés érdekében szeretnénk pár alapvető tanácsot adni a QUANTYA® kezeléséről.
- A közlekedési szabályokat minden esetben tartsa be.
- Vezetés közben mindkét kezét tartsa a kormányon és a lábait a lábtartókon.
- **MINDIG** viseljen bukósisakot!
- Ne induljon el hirtelen gázadással, hogy elkerülje az elektromos (motor) és mechanikai alkatrészek alkatrészek túlzott igénybevételét.
- Kerülje a veszélyes helyzeteket.
- Mindkét féket használja egyszerre, érzés szerint. A hirtelen, egy fékkel történő fékezés megcsúszáshoz és az irányítás elvesztéséhez vezethet.
- Mielőtt behajtana egy útkanyarulatba, csökkentse a sebességét fékezéssel, hogy a kanyart biztonságosan be tudja venni. A hirtelen fékezés megcsúszást eredményezhet.
- Nedves útburkolaton körültekintőbben és lassabban vezessen.
- Állítsa be a tükröket.
- Folyamatos fékezés esetén, lejtőn lefele menet, a fékek túlmelegedhetnek, mely a fékhatás csökkenéséhez vezet.
- Lejtőn lefele menetben, kikapcsolt motor esetén, a motor túlmelegedhet.
- Sose vezessen kikapcsolt motorral!
- Vigyázzon a tereptárgyakkal és az útfelület változásaival.
- A rossz minőségű utak, sínek, terek, útfelfestések, fémlapok mind nagyon csúszóssá válhatnak eső idején, erre fokozatosan ügyeljen!
- Az irányváltást indexeléssel jelezze.
- Hosszabb megállások esetén vegye ki a kulcsot, hogy kerülje a fölösleges fogyasztást.
- Ne gyorsítson és fékezzen egy időben.
- A QUANTYA® egy elektromos meghajtású jármű, éppen ezért menet közben nagyon csendes. Fokozottan ügyeljen arra, hogy a közlekedésben résztvevők időben észleljék Önt.

2.2 BIZTONSÁGOS TERHELÉS

A jármű csak egy személy szállítására alkalmas.



A jármű önsúlya 93 kg.

A maximális megengedett terhelés 220 kg.

2.3 KERÉKEK

Figyelem: A keréknyomást mindig „hidegen” mérje és állítsa be.

	VERZIÓ TRACK & STRADA		VERZIÓ SUPERMOTO	
	első	hátsó	első	hátsó
Kerék	2.75 - 19"	3.50 - 18"	90/80 - 17"	100/80 - 17"
Abroncs	1,60 x 19"	1,85 x 18"	1.85 x 17"	2,50 x 17"
Keréknyomás	2,0 Bar	2,2 Bar	2,0 Bar	2,2 Bar

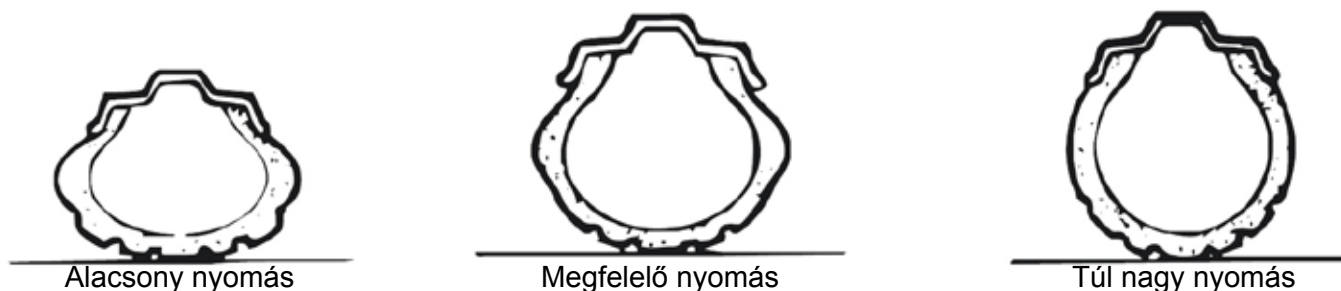
A bordamélység minimum 2 mm.



A keréknyomásra és a maximális terhelésre vonatkozó előírások elmulasztása rontja a manőverezhetőséget, kezelhetőséget.

Ellenőrizze a kerekek állapotát. Ha sérültek a gumik, vagy vágások láthatóak rajtuk, haladéktalanul cserélje ki őket.

Az abroncsok megfelelő nyomása (6. ábra):



(6. ábra)

2.4 BEJÁRATÁS

A QUANTYA® nem igényel bejáratást, mindenesetre az első 50 óra használat után nem árt ellenőrizni a csavarkötéseket és az egyes alkatrészeket.

A kezdeti időszakokban mindig végezze el a 3. fejezetben leírt ellenőrzéseket.

2.5 HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK



Annak érdekében, hogy a jármű folyamatosan a lehető legjobban teljesítsen a következő ellenőrzéseket kell végrehajtani indulás előtt.

RÉSZEGYSÉG	ELLENŐRZÉS
Kerekek	Ellenőrizze a nyomást, kopottságot és az esetleges sérüléseket.
Csavarok, szegecsek	Ellenőrizze a vázat, felfüggesztést és a kerekek csavarjait.
Kormány	Akadás és nehézség nélkül át kell fordulnia egyik oldalról a másikra.
Fékek	Ellenőrizze nincs-e elkopva, fog-e rendesen, nem kell-e cserélni. Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét.
Fények és index	A hangkürtnek és fényjelzéseknek működőképeseknek kell lenniük.
Motor	Ellenőrizze, hogy tökéletesen működik, és cserélje a szénkeféket, amennyiben szükséges.
Akkumulátor	Ellenőrizze, hogy elegendő-e a töltöttség a tervezett útra.
Akkumulátor töltő	Ellenőrizze, hogy elegendő-e a töltés.

Megjegyzés: Az ellenőrzésre szükséges idő csak pár percet igényel, ezért megfizethetetlen biztonságot kap.

2.6 A JÁRMŰ HASZNÁLATA

Beindítás és vezetés

- Hajtsa be az oldalsztendert és üljön fel a motorra.
- Helyezze be az indítókulcsot a helyére (4) a kormány jobb oldalán, majd fordítsa az óramutató járásának megfelelő irányba, a „start the vehicle” állásba (7. ábra).
- A műszerfal bal oldalán a zöld „ON” jelzőfény (1) mutatja, ha az akkumulátor és a jármű elektromos részei között kapcsolat van (csak a „QUANTYA® Strada” esetében).
- Ha nincs sérülés vagy hiba, az akkumulátorok kijelzője bekapcsol (3).
 - › A maximális töltöttséget az jelzi, ha minden sárga LED világít, egészen a jobb oldalig. A töltés csökkenésével a sárga LED-ek sorra kialszanak, jobbról balra.
 - › A piros LED jelzi, ha az akkumulátor lemerült és töltésre szorul.
- Mikor a zöld LED (1) világít, a számkijelző (2) számlálja az üzemben töltött órákat. (Ezt a kijelzőt nem lehet lenullázni.)
- Ez az adat szolgál a hatótáv megbecslésére (az akkumulátorok állapota és a megtehető út), valamint a periodikus karbantartási időszakokhoz az üzemidő mérésére.
- Az induláshoz óvatosan forgassa el a gázkart.



Amikor a piros LED kigyullad, a motor 15 másodperc múlva megáll. Érdemes a motort, már a piros fény előtti első sárga jelzésnél mihamarabb a töltőre csatlakoztatni.



Jelmagyarázat

1. BE/KI jelzőfény (zöld)
2. Üzemóra számláló
3. Akkumulátor állapot kijelző
4. Indító kulcs
5. Piros LED



(7. ábra)

Megállás és jármű leállítása

- Lassítson a gáz visszaforgatásával és fékezéssel.
- Ha megállt a jármű, fordítsa az indító kulcsot az „off” pozícióba.



- A járművel kemény, sima terepre parkoljon, hogy elkerülje a jármű felborulását.
- Ne támassza a járművet falnak és ne fektesse le, hogy elkerülje a borítás sérülését.
- Ügyeljen arra, hogy a jármű ne jelentsen veszélyt más személyek vagy gyerekek számára.
- Ne hagyja a járművet őrizetlenül indító kulccsal a foglalatban.
- Hosszabb megállások alkalmával vegye ki a kulcsot, hogy elkerülje a felesleges energiafogyasztást.
- Ne üljön a leparkolt motorkerékpárra, miközben az oldalsztenderen áll.

2.7 HATÓTÁVOLSÁG

A jármű egy 70 kg-os vezető esetén, folyamatos maximális sebességen 40 km-t képes elmenni. A hatótávolság nagyban függ a használat módjától, az út típusától, az akkumulátor töltöttségétől és a jármű általános állapotától.

Ahhoz, hogy mindig a lehető legjobb hatótávolságot érje el, tanulmányozza a „BIZTONSÁGI ÉS VEZETÉSI TANÁCSOK” fejezetet (2.1) és a karbantartási útmutatót.

2.8 AKKUMULÁTOR – ÚJRATÖLTÉS

Veszélyek – tiltások – előírások



A QUANTYA® SA nem vállal felelősséget semmilyen a járműben keletkezett kár, személyi sérülés vagy környezeti károk miatt, amik az akkumulátor nem megfelelő illetve nem elég körültekintő kezeléséből származik.



Ahhoz, hogy a lehető legjobb hatékonyságot produkálja, a kijelző szerint esedékes karbantartási eljárásokat szigorúan be kell tartani.



Az akkumulátor közelében tilos a nyílt láng használata!



Az akkumulátor közelében tilos a dohányzás!



Tilos az akkumulátor szerelése, mechanikai befolyásolása (pl.: kalapálás, fúrás, feszítés stb.)



Tilos az elektromos hálózat szerelése



A jármű egy 53 V 40 Ah-ás lithium polymer (Li-Po) akkumulátorral rendelkezik. Ez a típusú akkumulátor nem igényel karbantartást.

Ha a járművet hosszabb ideig nem használják fontos, hogy az akkumulátort rendszeresen feltöltsék. Ezt minden 60 napban egyszer meg kell tenni.

A töltő csatlakozódugója a motorkerékpár jobb oldalán helyezkedik el, a virtuális tank alatt.



Figyelem:

- **Ne cserélje fel a kábeleket a csatlakozón.**
- **Ne próbálja meg szétszerelni az akkumulátort.**
- **Ne helyettesítse mással a csatlakozókat se az akkumulátoron, se a töltőn.**
- **Tartsa távol a töltőt gyerekektől.**
- **Csak a QUANTYA® által hitelesített töltőt használja.**

Az akkumulátor töltése:



FIGYELEM: először a motorba dugja be a töltőt és csak utána a fali aljzatba.

- Ellenőrizze a feszültség megfelelőségét a kiválasztott típushoz.
- Csatlakoztassa a töltőt a motorhoz. Miután rádugta a motorra, ellenőrizze a töltőt. A kijelzőn rögtön meg kell jelennie a töltőáramnak (Amper).
- Csatlakoztassa az akkumulátor töltőt a villamos hálózathoz, ezután a kijelzőn a „BAT” feliratot kell látnia, ami azt jelzi, hogy a töltő be van dugva a konnektorba, valamint a kijelzőn rögtön meg kell jelennie a töltőáramnak (Amper).
- Ha mindkét művelet rendben lezajlott és a kijelző a megfelelő adatokat mutatta, akkor a töltő rendeltetésszerűen működik. Ha mégsem, úgy lépjen kapcsolatba a legközelebbi márkakereskedővel, de csak miután a töltőt lehúzta a hálózatról és a motorról.
- Az akkumulátortöltő paneljén található három LED. Egy piros, egy sárga és egy zöld:
 - › **Piros LED:** akkor gyullad ki, ha a töltő csatlakoztatva van.
 - › **Sárga LED:** akkor gyullad ki, ha a töltöttség elérte a 80%-ot.
 - › **Zöld LED:** A töltés befejezése után gyullad ki (2,5-3 óra után, teljesen lemerített akkumulátor esetén).
- Ha befejezte a töltést, húzza ki a töltőt a konnektorból, majd a motorból.
- Hogy a felesleges töltést elkerülje a töltő a „BAT” szócskát írja ki a csatlakoztatás után, ha a motorkerékpár akkumulátorai teljesen fel vannak töltve. Ebben az esetben nem szükséges a további töltés. Amennyiben ezt teljesen lemerített akkumulátor mellett írja ki, az hibának minősül.



(8. ábra)

Az akkumulátortöltőt biztosíték védi:

- A belső biztosíték csak a töltő meghibásodása esetén mehet ki.



Figyelem:

Kerülje az akkumulátortöltő biztosíték rövidre zárását. Ne helyettesítse nem megfelelő értékűvel vagy más típusúval. Mielőtt eltávolítaná a biztosítékot, húzza ki a töltőt a hálózathoz és a motorból.

A töltés lekorlátozott árammal történik. Egy elektromos szabályzó egység stabilan tartja az áram értékét. Ez lehetővé teszi, hogy akár hosszabb ideig is rajta hagyhatja a töltőt az akkumulátoron anélkül, hogy abban kárt tenne. (max 3 óra)



Figyelem:

- Az akkumulátor töltését csak kikapcsolt járművön végezze.
- Sose indítsa el a járművet az akkumulátor töltése közben.
- Ha a jármű hosszabb ideje áll feltöltve, töltse fel 60 naponta.
- Ha a kigyulladás a zöld kijelző, a töltés befejeződött. Csatlakoztassa le a töltőt.
- Az akkumulátor tároló rekeszt nem szabad felnyitni vagy kicserélni, ez a garancia elvesztésével jár.
- Ellenőrizze, hogy a hálózati áram a kiválasztott típusnak megfelelő-e.
(110 V vagy 230 V)
- Ellenőrizze, hogy a konnektor földelt legyen.
- Ne akadályozza a akkumulátortöltő hűtését és ügyeljen arra, hogy a levegő cserélődni tudjon.
- Ne használja a akkumulátortöltőt tűz vagy robbanás veszélyes helyen, gyúlékony anyagok közelében.
- Ne helyezze be a kulcsot az indítóba, mielőtt kihúzta és eltette volna a akkumulátortöltőt.
- Ha a töltő nedvesnek, vizesnek tűnik, várja meg a teljes kiszáradást mielőtt csatlakoztatná.

2.9 MŰKÖDÉSI ZAVAROK

Ha a motorkerékpár nem működik megfelelően, nézze át az ebben a kézikönyvben található ellenőrzési és karbantartási pontoknak megfelelően.

Ha a hiba továbbra is fennáll, lépjen kapcsolatba egyik szervizünkkel. Nekik megvan a megfelelő szaktudásuk és eszközük minden szükséges javítás elvégzésére.

Lehetséges okok:

Nem működnek a segédüzemi elektromos berendezések (világítás, indexek)

- Ellenőrizze az akkumulátor töltöttségét.
- Nézze meg, hogy nem lazult e le a csatlakozó az akkumulátorról.
- Ellenőrizze, az ülés alatt található biztosítékot.

A jármű alacsony teljesítménye

- Az akkumulátor le van merülve.
- A motor szénkeféi elhasználódtak.
- A keréknyomás alacsony.

Gyenge fékhatás

- A fékek nincsenek pontosan beszabályozva.
- A fékpofák elhasználódtak.
- Kevés a fékfolyadék.
- A fékek túlmelegedtek.

A jármű nem működik

- Az akkumulátor le van merülve.
- Nincs bent az indítókulcs.
- Az akkumulátor csatlakozója nincs rendesen bedugva.

3 – KARBANTARTÁSI MEGJEGYZÉSEK

3.1 ÁLTALÁNOS KARBANTARTÁS ÉS A JÁRMŰ SZERVIZELÉSE

Ahhoz, hogy a motorkerékpár megfelelően karban legyen tartva és kellően biztonságos legyen fontos az állandó odafigyelés és rendszeres ellenőrzés.

3.2 RENDSZERES KARBANTARTÁS

Teendő	Minden 2 évben	Minden 60 óra után	Minden 180 óra után
Ellenőrizze a motor szénkeféit		E	
Ellenőrizze a fékfolyadék szintet	CS		E
Ellenőrizze a kormány csapágyazását			E
Ellenőrizze a fékeket és fékbetéteket		E	
Ellenőrizze a kerekek csapágyazását			E
Ellenőrizze a keréknyomást és a gumik állapotát		E	
Ellenőrizze a kerekek beállításait			E
Ellenőrizze a teleszkópokat			E
Ellenőrizze a csavarokat és szegecseket		E	
Ellenőrizze a láncfeszességet		E	
Ellenőrizze a lánc kenését		E	
Ellenőrizze a teleszkópok olajsintjét	CS		E
Ellenőrizze az ékszíjat	CS	E	

CS= csere

E= ellenőrzés

3.3 A MOTOR KARBANTARTÁSA



Figyelem:

Minden motorral kapcsolatos karbantartási műveletet kikapcsolt járművön kell végezni, úgy hogy az akkumulátor csatlakozóját is lehúzza.

Az elektromos motor nem igényel speciális karbantartási műveleteket, a szénkefék időszakos cseréjétől eltekintve.

Az elektromos motornak folyamatosan friss levegőre van szüksége vezetés közben. Ne akadályozza a levegő szabad áramlását és időnként ellenőrizze a szellőző lyukak tisztaságát.

- A motor nagyon erős mágnesekkel rendelkezik, ezért ne bontsa meg. Ez a garancia elvesztésével is jár.
- Tartsa távol a fém törmelékektől és fémportól, amik a mágnesekhez tapadhatnak.
- Ne feszítse meg túlságosan a hajtószíjat, mert az a motor csapágyazásának sérüléséhez vezethet.

3.4 A FÉKRENDSZER, KEREKEK, KÜLLŐK ÉS CSAVAROK ELLENŐRZÉSE

Első és hátsó tárcsafékek

A rendszeres karbantartási táblázatban megadott időközönként ellenőrizze a fékbetétek kopottságát.



Figyelem:

A fékolaj korrodálja a fényezést, ezért minden nyomát el kell távolítani folyó vízzel. A fékfolyadék irritációt okozhat. Kerülje a folyadék bőrre vagy szembe jutását. Ha ez mégis megtörténne, folyó vízzel teljesen mossa le, a fékolaj szembe kerülése esetén pedig forduljon orvoshoz.

A fékek azok a részei a motornak, melyek garantálják biztonságát, így azoknak mindig tökéletes állapotban kell lenniük. Lépjen kapcsolatba a QUANTYA® ügyfélszolgálattal, amennyiben kétségei vannak a megfelelő működésről.

Fékfolyadék ellenőrzése

A fékfolyadék ellenőrzéséhez nézze meg a kis ablakot a kormány bal és jobb oldalán (9. ábra).

A fékfolyadék cseréjekor győződjön meg róla, hogy nincs-e levegő a fékkörben. Szükség esetén lépjen kapcsolatba a QUANTYA® ügyfélszolgálatával.



(9. ábra)

Az első kerék leszerelése

- Állítsa állványra a járművet úgy, hogy az első kerék egy kicsit meg legyen emelve.
- Lazítsa meg a csavarokat, melyek a kerék tengelyét rögzítik a jobb oldalon.
- Tekerje ki a két blokkoló csavart a teleszkóp jobb oldalán.
- Húzza ki a tengelyt, majd a kereket.
- Visszaszereléshez pont fordított sorrendben járjon el.

A hátsó kerék kiszérése

- Állítsa állványra a járművet úgy, hogy a hátsó kerék kicsit meg legyen emelve.
- Lazítsa meg a tengelyen az anyát, majd húzza ki a tengelyt.
- Nyomja előre a kereket, hogy a lánc le tudjon esni a fogaskerékről, majd húzza ki a kereket.
- Visszaszereléshez pont fordított sorrendben járjon el és győződjön meg arról, hogy a lánc megfelelően feszes.

Ellenőrizze a küllők feszességét

A küllők feszességének pontos beállítása nagyon fontos a kerék stabilitása miatt, ezáltal a biztonság szempontjából is.

Egy laza küllő kibillentheti a motort az egyensúlyából és károsíthatja a többi küllőt. Laza küllő esetén forduljon a viszonteladóhoz.

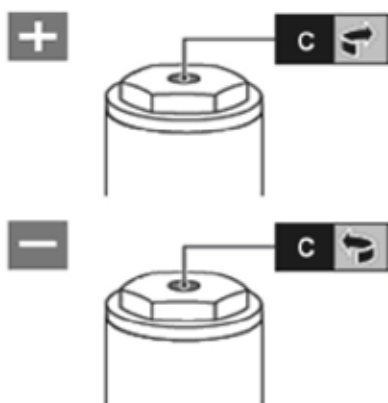
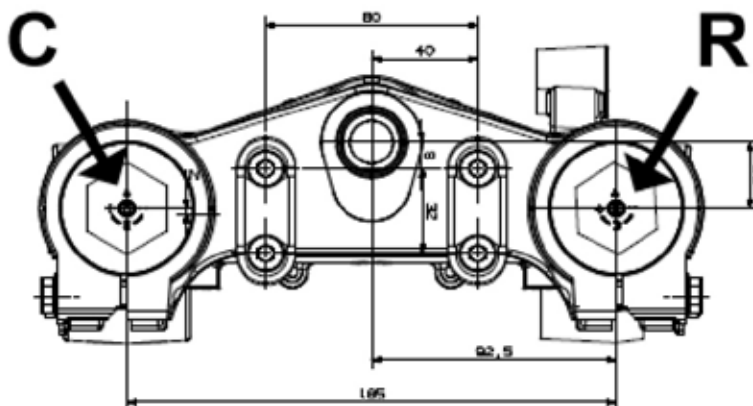
Csavarok és rögzítések ellenőrzése

Javasolt szabályos időközönként minden rögzítés és csavar ellenőrzése, hogy elkerülje a kilazulást.

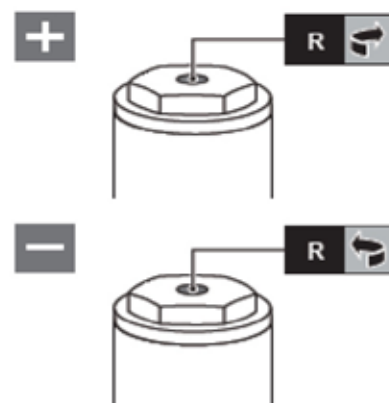
Csavar 8.8	Nyomaték Nm
M4	4
M6	8-10
M8	22-24
M10	50
M12	85

- Ezek maximális értékek -

3.5 TELESZKÓP BEÁLLÍTÁSA



(10. ábra)



(11. ábra)

A kompresszió beállítása

A kompressziót a szabályzó betekerésével tudjuk növelni (C).
A regulátort a záró kupakok tetején lévő csavarral lehet állítani.
A beállítást egy lapos végű csavarhúzóval végezheti el (10. ábra).

**Figyelem:**

Ha a teleszkóp ütődik, azonnal ellenőrizze a kompresszió beállítását vagy ellenőrizze a villában az olaj szintjét. A nem megfelelő kompresszió a teleszkóp sérüléséhez vezet, ami balesetveszélyes és személyi sérülést vagy akár halált is okozhat.

A kemény kompressziós beállítás több stabilitást nyújt és agresszívabb vezetést, gyorsabb reagálást tesz lehetővé. Ennek ellentétéként a puhább beállítás kevesebb stabilitást ad, viszont sokkal kevésbé lesz tőle „ideges” a vezetés.

Megjegyzés: A pillanatnyi kompresszió újra beállítását mindig a teljesen zárt állapotból kezdje (a csavar legyen teljesen elforgatva az óramutató járásának irányába).

- Az állítócsavart (C) az óramutató járásával megegyező irányába forgatva növeli a hidraulikus csillapítást, és arányosan csökkenti a teleszkóp mozgási terét.
- Az állítócsavart (C) az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva csökkenti a hidraulikus csillapítást, ezzel a teleszkóp puhábban fog reagálni a döccenőkre.



Figyelem: Ne erőltesse a beállító csavarokat a határértékek közelében.

Kinyúlás / Belengés beállítása

A kinyúlás/belengés hosszát az állító csavar (R) elforgatásával tudja beállítani. (11. ábra)

A kinyúlás beállításával szabályozhatja a lengéscsillapítás visszatérési sebességét a kompresszió után.

A regulátor csavar a zárókupak tetején van a jobb karon.

Egy lapos csavarhúzó segítségével állítsa be a regulátort. A megfelelő csillapítási idő beállítása lehetővé teszi, hogy a jármű stabil legyen és pontosan kövesse a terep változásait.

Megjegyzés: A beállítás módosításához mindig a teljesen zárt állapotból induljon ki (a csavar teljesen eltekerve az óramutató járásával megegyező irányba). Minden egyes csavarállapot felismerhető léptetéskor egy halk kattanásról.

- Az állító csavart (R) az óramutató járásával megegyező irányba elforgatva a belengés hidraulikus csillapítása növekszik, lassítva a villát a visszatérő útján.
- Az állító csavart (R) az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatva a belengés hidraulikus csillapítása csökken, gyorsítva a teleszkóp reakcióját.



Figyelem: Ne erőltesse a beállító csavarokat a határértékek közelében.

3.6 HOSSZABB LEÁLLÍTÁS

Hosszabb leállítás esetén, mint például a téli időszakban, bizonyos óvintézkedések javasoltak.

Miután letakarította a járművet, az alábbi módon készítse fel:

- Töltse fel az akkumulátort 60 naponta.
- Támassza alá a járművet, hogy a kerekek ne érjenek a földhöz.
- Minden nem fényes alkatrészt vonjon be vékonyan olajjal, hogy elkerülje a rozsdásodást.
- Kerülje az olaj kerekekre illetve fékekre jutását.
- Borítsa le a járművet megfelelő takaróval, hogy elkerülje a koszolódását.
- Mielőtt újra használatba venné, ellenőrizze az elektromos csatlakozásokat és a csavarokat.



Figyelem:

A motorkerékpár mosásához legfeljebb normál folyó vizet használjon. A nagy nyomású mosók víz sugara behatolhat az elektromos és elektronikus alkatrészekbe, a kerekek csapágyazásába és a tömítésekbe, különböző károkat okozva.

Külön figyelmet kell fordítani az akkumulátor és motor védelmére!

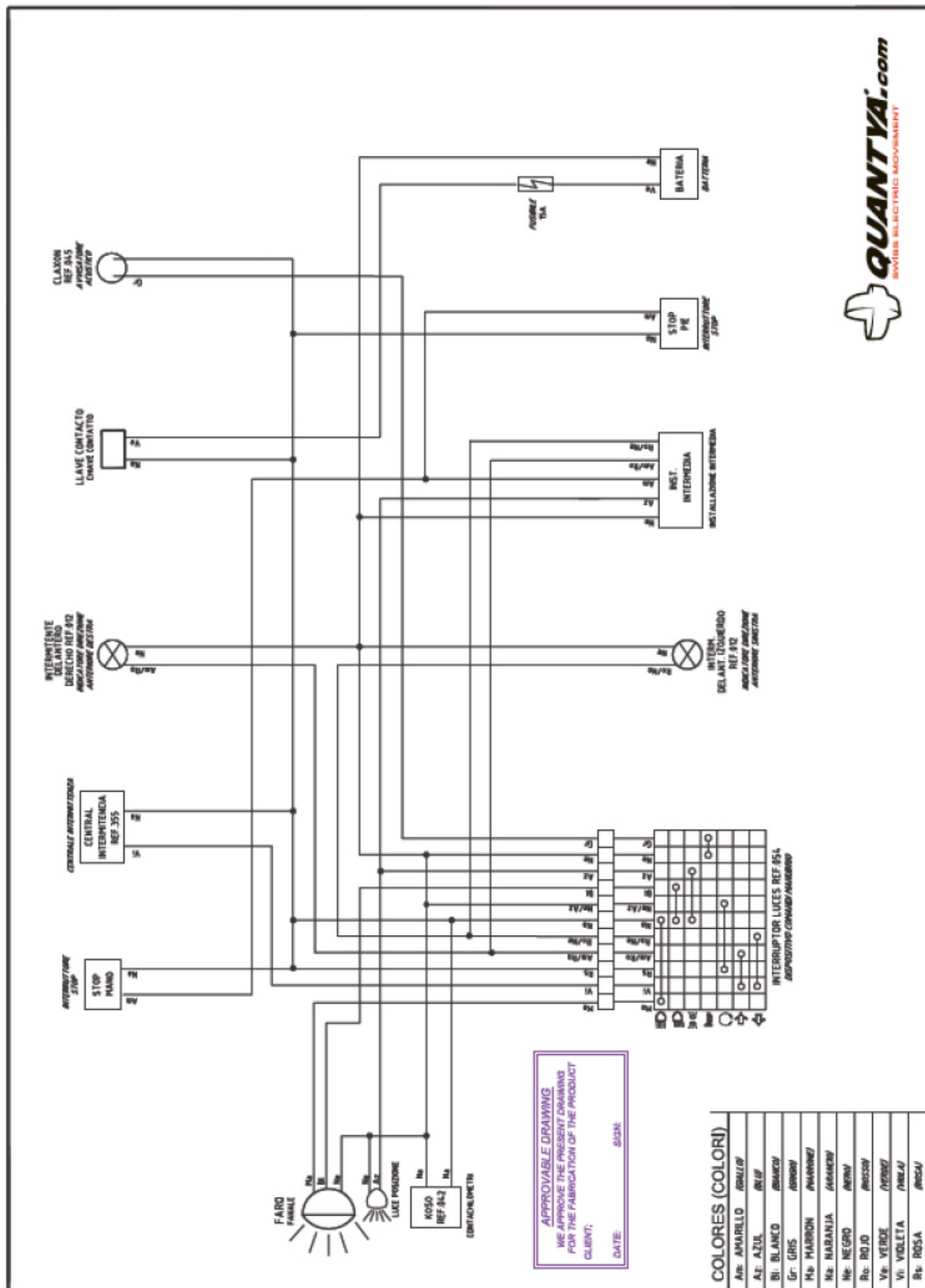
4 – ELEKTROMOS ÖSSZETEVŐK

4.1 AZ ELEKTROMOS RÉSZEK LISTÁJA

Az elektromos berendezések a következő táblázatban vannak összefoglalva:

MOTOR	elektromos, egyenáramú (DC) 8.5 kW
AKKUMULÁTOR	QUANTYA® LiPo 48
VEZÉRLŐ	48V – 240A
ELSŐ LÁMPA	izzó 12V 15W
HELYZETJELZŐ	LED 12V
HÁTSÓ LÁMPA	LED 12V
INDEXEK	LED 12V
MEGVILÁGÍTÁSI ESZKÖZÖK	üvegburás izzó 12V 1,2WT5
KAPCSOLÓ	12V 16A

4.2 KAPCSOLÁSI RAJZ



4.3 IZZÓK ÉS BIZTOSÍTÉKOK CSERÉJE

Első lámpa

Vegye le a gumiszalagot az első lámpa foglalatáról. A helyzetjelzőnél egyszerűen húzza ki a lámpát a foglalatból. A fényszórónál húzza le a csatlakozót, fordítsa el a kis nyelvecskét a lámpa oldalán, majd húzza ki a lámpát.

Hátsó lámpa

Csavarja el a két csavart, ami a burkolatot tartja, majd cserélje ki az izzót.

Irányjelzők

Cserélje ki a komplett irányjelzőt.

Biztosítékok lámpákhoz és egyéb elektronikához

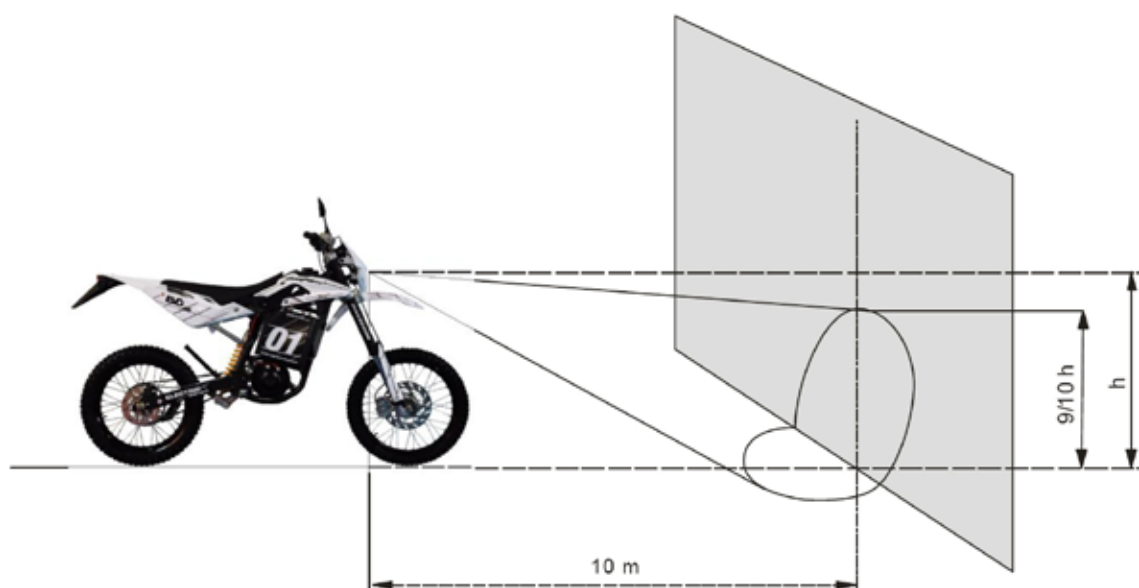
Vegye le a nyeret és nyissa ki a biztosíték tartó dobozkát, ami azon a kábelen található, ami az akkumulátorból jön ki. Cserélje ki a biztosítékot.

4.4 A FÉNYSZÓRÓ MAGASSÁGÁNAK BEÁLLÍTÁSA

A fényszóró magasságát rendszeresen ellenőrizni kell. A fénysugár függőleges irányban állítható. Ehhez (12. ábra):

- Parkoljon le a járművel sík talajon, 10 méterre egy függőleges faltól. A járművet vezetési pozícióba hagyva mérje meg a fényszóró közepének földtől vett magasságát, majd ennek a 9/10-ét jelölje be a falon.
- Kapcsolja be a fényszórót.
- Üljön rá a motorkerékpárra és ellenőrizze, hogy a fénysugár egy picit a jelölés alatt legyen ahol a falat éri.

A fény magasságának állításához a lámpa alatti csavart kell állítania egy egyszerű csavarhúzó segítségével.



(12. ábra)

5 – HASZNOS TANÁCSOK

5.1 TECHNIKAI SEGÍTSÉG

Garanciális igényeit benyújthatja bármely, a QUANTYA® által engedélyezett és megbízott műhelyben. A javíttatáshoz be kell mutatnia a vásárlást igazoló dokumentumokat.

5.2 A GARANCIA FELTÉTELEI

A QUANTYA® SA motorok előállításával foglalkozik, közúti és túrázási területekre egyaránt.

A QUANTYA® SA nem vállalja a garanciális költségeket és megtagad minden felelősséget, az alábbi pontok, előírások figyelmen kívül hagyása, be nem tartása esetén:

- Ne mossa meg, ne mártsa vízbe az elektromos alkatrészeket.
- Ne kezdje meg a karbantartást illetve a javítást, mielőtt:
 - › Nem húzta le az akkumulátort
 - › Nem kötötte le az elektromos indítót (hegesztés esetén)
- Hosszabb leállítás esetén húzza le az akkumulátort.
- Az akkumulátorok töltését csak jó szellőzésű helyen végezze.
- Kerülje a töltő használatát amennyiben a burkolaton vagy a kábeleken sérülést észlel.
- Ne töltse az akkumulátort +2°C alatt vagy +38°C fölött.
- Ha látható sérülés mutatkozik az akkumulátor burkolatán, a fő vagy mellék vezetéseken vagy a motoron, ne használja a járművet és ne töltse az akkumulátorokat.
- Ha a jármű a használat közben furcsa jelenségeket produkál főbb elektromos részeiben (akkumulátor, motor, elektromos indító) vagy a mechanikus részeiben, álljon meg azonnal és húzza le az akkumulátort.
- Ne tegye ki a járművet és annak elektromos alkatrészeit -18°C alatti és +55°C fölötti hőmérsékletnek.
- Ne használja a járművet másra, mint amire tervezték!

EI kell kerülni:

versenyzést, extrém használatot. EZEK A GARANCIA AZONNALI MEGSZŪNÉSÉT EREDMÉNYEZIK!

Az alábbiak nem tartoznak a garanciális sérülések közé:

- Nem megfelelő vagy túlzott használatból származó károk.
- Balesetek.
- Ha megfelelnek a járműben esett kárról megfelelően tájékoztatni a szervizt
- Plusz felépítmények installálása, illetve módosítások a QUANTYA® SA-val történt előzetes egyeztetés nélkül.
- A jármű nem megfelelő használata teszt-vezetés vagy sportos vezetés közben.
- Más felhasznált alkatrészeket tartalmaz, mint az eredeti QUANTYA® alkatrészek.
- Nem megfelelő anyagok használata.
- Nem megfelelő javítások, karbantartás, szervizelés és tárolás.
- Energiaforrás vagy típus megváltoztatása.
- A jármű túltöltése.
- Természeti károk, mint jégeső, lehulló kövek, madár ürülék, só, ipari hulladék, fémpor, vízkár és mások.

Az alábbi dolgok nem tartoznak a garancia hatálya alá:

- A normál karbantartás és javítások, amik a kézikönyvben megtalálhatóak.
- Kopó alkatrészek, amik a jármű normális használata folyamán használódnak el.
- Az üveg, fényjelzők, gumik sérülése, amennyiben nem bizonyítottan gyári hibából származnak.
- Az utólagosan benyújtott költségszámlák, melyeket az okozó fizetett ki a sérülés okozása után.
- Más költségek, mint lízingelés, behozatás, raktározás, regisztráció.

További előírások:

- Csak olyan kártérítési igények fogadhatóak el károkról/költségekről, amik benne foglaltatnak a garanciában.
- Azon igények, melyeket nem tartalmaz a garancia, visszautasításra kerülnek.
- Azon sérülések, melyek tuningolásból adódnak, nem tartoznak a QUANTYA® SA felelősségi körébe. Pontos ki kell vizsgálni, mely sérülések lehetnek módosítási, tuning tevékenység eredményei.
- Ha a tuning sérülést okoz a járműben, a garancia érvényét veszti.

Ezen szabályok a QUANTYA® SA minden termékére vonatkoznak.

A garancia feltételei

A QUANTYA® SA a szabályozásoknak megfelelő időtartamig vállal garanciát a saját termékeire. A garancia attól kezdve érvényes, hogy a garancialevelet helyesen és maradéktalanul kitöltik.

A garancia tárgya

A garancia cserére, javítási költségre és alkatrészekre vonatkozik, miután azokat megvizsgálta a QUANTYA® SA, hogy a kár valóban a gyártás során keletkezett és a munka illetve javítási költségek arra az alkatrésze vonatkoztak. Azon költségek, melyek a műhelybe történő szállításból fakadnak, az ügyfelet terhelik.

Alkatrészek, amik nem foglaltatnak be a garanciába

A normális használat folyamán elhasználódó, kopó alkatrészek, melyek a következő listában találhatóak, nem tartoznak bele a garanciába: izzók, lámpák, biztosítékok, csavarok és szegecsek, belső csövek, gumiabroncsok, akkumulátor, kábelek, fékbetétek és más elhasználódó alkatrészek.

Végső záradék

- Tilos a vevő számára bármilyen módosítást végrehajtani a járművön vagy annak részein ugyanúgy, mint a szerződésen illetve a jármű megjelenésén.
- A QUANTYA® SA nem felelős azon személyi sérülésekért, amik a használatból vagy parkolásból származóak kivéve, ha gyártási hibára visszavezethetőek. Épp ezért bármilyen ilyen jellegű igényt visszautasít.
- Minden jogot fenntart, hogy megtagadja a jármű eladását, felmondja a szerződést és/vagy a sérülések helyrehozását vagy hogy meghosszabbítsa a garanciális időszakot, amennyiben elhúzódik a javítás.